

## Tests de l'unité 6



**Fiche de résultats de** **Prénom :** \_\_\_\_\_ **Nom:** \_\_\_\_\_

	Sujet	Points	Evaluation
Vocabulaire	Adjectifs (1)	/24	
	Adjectifs (2)	/12	
	Discours indirect	/7	
Compréhension orale	Profs d'IUT	/8	
Compréhension écrite	Pub pour le tabac	/10	
Expression écrite	Divers	/21	
	La marche des femmes	/20	
	La sécurité routière	/20	
	Total	/61	
Grammaire		/35	

Je réfléchis sur mes résultats	Je suis très satisfait(e) <input type="checkbox"/> assez satisfait(e) <input type="checkbox"/> pas trop satisfait(e) <input type="checkbox"/> pas du tout satisfait(e) <input type="checkbox"/>
Je réfléchis sur ma façon de travailler	
Je réfléchis sur ma motivation	
Je vais voir la rubrique : Mes résultats / aide à la réflexion	

## Tests de l'unité 6

### Test d'expression écrite

#### 1. Test n° 1: Sanctions contre les médecins

Lisez le texte	
Sanctions contre des médecins Santé: La Caisse primaire d'assurance des Vosges a sanctionnés 10 spécialistes pour des dépassements d'honoraires jugés abusifs. Les dépassements d'honoraires vont de 15% à 100% sur le dernier trimestre.	
Répondez aux questions suivantes :	/5
Qu'est-ce que la "Caisse primaire d'assurance" ?	1
Qui a été sanctionné ?	1
Pourquoi cette sanction ?	1
Trouvez-vous cela juste ? Pourquoi ?	2

#### Sainte Marthe pas assez chic

Un opticien marseillais a assigné le distributeur français des lunettes Chanel devant le tribunal de commerce pour "rupture abusive de contrat" après s'être vu retirer le droit de vendre des montures de cette marque parce que son magasin ne remplissait pas "les conditions d'admissibilité au réseau". Pourquoi ? Tout simplement parce qu'il se trouve dans un quartier "mal fréquenté et assez pauvre".	
Répondez aux questions suivantes :	/6
Que fait un opticien ?	1
Quelle sorte de marque est la marque Chanel ?	1
Expliquez l'expression "rupture abusive de contrat".	1
Pour quelles raisons Chanel interdit-il à cet opticien la vente de ses lunettes?	1
Que pensez-vous de cette histoire ?	2

## Tests de l'unité 6

### Grève à Air-France

#### Grève demain à Air France

Tous les personnels sont appelés à cesser le travail par neuf syndicats (CGT, UGICT-CGT, CFDT, FO, FO Cadres, CFTC, Sud Aérien, Alter et SNMSAC) pour demain, jour où le projet de loi sur la privatisation passe devant l'Assemblée nationale. La direction ne prévoit aucune perturbation. Le lendemain, ce sont les pilotes qui sont appelés à une grève de deux jours.

Paris, le 12.10.2005

Répondez aux questions suivantes :	/5
Combien de syndicats appellent les personnels d'Air-France à la grève ? Que pensez-vous de ce nombre ?	/2
Pour quelle raison doivent-ils faire grève ?	/1
Expliquez la phrase : "La direction ne prévoit aucune perturbation." ?	/1
Quand est-ce que tout le personnel fait grève ?	/1

### 2. Test n° 2

#### La Marche des femmes à Toulouse

#### Lisez le texte

Solidarité. 200 personnes, des femmes pour la plupart, ont participé samedi après-midi à Toulouse à la Marche des femmes qui, depuis le 1er février, sillonne la France afin de dénoncer les violences faites aux femmes, notamment dans les quartiers difficiles. D'ici au 8 mars, la Marche aura traversé 23 villes.

Répondez aux questions suivantes	/ 5
Quand cette Marche a-t-elle commencé ?	1
Quand doit-elle s'arrêter ?	1
Qui fait cette marche ?	1
Quel en est le but ?	2

## Tests de l'unité 6

### Ne plus être victimes

#### Lisez le texte

La Marche des femmes s'achève demain avec l'arrivée à Paris Partie de Vitry-sur-Seine le 1er février, la Marche des femmes arrive samedi à Paris, à l'occasion de la Journée internationale de la femme. Rencontre avec Christelle, l'une des marcheuses qui porte haut et fort le slogan "Ni putas ni soumises". Originaire d'une cité de Montreuil en Seine-Saint-Denis, Christelle a décidé, comme d'autres femmes des quartiers, "de passer du statut de citoyenne passive à celui de citoyenne active". Sa rencontre avec Fadela Amara, la fondatrice de la Marche des femmes, la convainc de se lancer dans l'aventure pour témoigner de son expérience. «Lorsque j'avais 14 ans et que j'allais à Paris voir des amis, visiter les musées, les garçons faisaient courir des rumeurs. Ils me considéraient comme "libérée"» se souvient la jeune femme. «Aujourd'hui, rien n'a changé. J'ai 28 ans et je baisse encore les yeux lorsque je croise un groupe de garçons ! » Depuis un mois, Christelle va de ville en ville, 25 au total, pour dénoncer le désespoir et les conditions de vie déplorables des filles des cités, « victimes des échecs de toutes les politiques sociales. On a construit des salles de musculation,et des terrains de foot. Et quoi pour les filles ? » Les réactions sont globalement positives, et le collectif "Ni machos, ni proxos" qui s'est constitué à Asnières n'y changera rien. « C'est la preuve que notre mouvement a visé juste, » se réjouit Christelle. « Le dialogue s'est instauré, et nous allons le poursuivre dans les écoles. Avec la marche, je me sens bien, je me sens forte.»

Jérôme Vermelin, Métro, 07.03.03

Répondez aux questions suivantes :	/15
Expliquez ce qu'est la Marche des femmes.	1
Quel jour va-t-elle se terminer ?	1
Comment s'appelle la personne qui a organisé cette marche ?	1
Pour quelles raisons cette marche a-t-elle été organisée ?	2
Que signifie, pour ces garçons des banlieues, l'expression "fille libérée" ?	2
Quelle est la condition de vie des filles dans les cités ?	3
Expliquez le slogan "Ni putas, ni soumises "	2

## Tests de l'unité 6

Les garçons ont obtenu des salles de musculation et des terrains de foot. A votre avis, de quoi les filles auraient-elles besoin ?

3

### 3. Test n° 3

#### Les Français plus prudents au volant

##### Lisez le texte

###### Les Français plus prudents au volant

**ROUTES.** Après le bon résultat de décembre (-28,7%), le nombre des morts sur les routes de France a chuté de 33,3 % en janvier 2003 par rapport à janvier 2002. C'est le septième mois consécutif de baisse.

■ Selon le ministre des Transports Gilles de Robien, les résultats enregistrés par la sécurité routière sont la confirmation d'une prise de conscience. Pour le septième mois consécutif, il y a une forte baisse du nombre d'accidents corporels, beaucoup moins de tués. Deux cents vies humaines ont été sauvées au mois de janvier 2003. Le nombre des tués sur les routes s'était établi à 395, contre 592 en janvier 2002, selon les chiffres provisoires annoncés hier.

Au cours des douze derniers mois, du 1er février 2002 au 31 janvier 2003, 7 033 personnes ont trouvé la mort sur les routes en France. Ce nouveau bilan a été immédiatement salué par les associations de lutte contre l'insécurité routière, décrétée "grand chantier" national par le président Chirac. "On peut rêver à des résultats durables qui nous feraient rejoindre les meilleurs pays d'Europe" a estimé Geneviève Jurgensen, porte-parole de la Ligue contre la violence routière.

Un double bémol doit toutefois être mis. D'abord, ces statistiques sont encore provisoires. Ensuite, avec les chutes de neige en janvier, les automobilistes sont probablement moins sortis et ont roulé moins vite. Les spécialistes notent par ailleurs que ces bons résultats ont été paradoxalement obtenus alors que les textes législatifs et réglementaires n'ont pas encore été adoptés mais largement annoncés. Ce que M. de Robien a résumé par ces mots : «On se dit qu'on risque lourd si l'on continue de conduire comme il y a un an.»

Répondez aux questions suivantes	/ 5
Combien de gens sont morts sur les routes en 2002 ?	1
Quel est le grand chantier de M. Chirac ?	1
Ces statistiques sont-elles définitivement bonnes ?	1
Il y a moins de morts, mais la loi n'est pas encore sortie. Expliquez comment cela est possible.	2

## Tests de l'unité 6

### Jusqu'à dix ans pour les chauffards

#### Lisez le texte

Les députés ont adopté hier en première lecture l'article du projet de loi De Robien contre la violence routière qui crée un permis de conduire probatoire pour les nouveaux conducteurs. La veille, ils avaient déjà voté pour l'aggravation des peines encourues par les chauffards en cas d'accident corporel. L'homicide involontaire causé par maladresse ou imprudence est passible de 5 ans de prison contre 3 ans actuellement et 75 000 € d'amende, au lieu de 45 000 €. Ces peines sont portées à 7ans de prison et 100 000 € d'amende en cas de circonstance aggravante (alcool, drogues, défaut de permis, grand excès de vitesse, délit de fuite violation délibérée d'une obligation de sécurité), et à 10 ans de prison et 150 000 € d'amende lorsque sont réunies deux de ces circonstances aggravantes. Les blessures involontaires provoquées dans les mêmes circonstances sont passible respectivement de 3ans (au lieu de 2 ans actuellement), 5 ans et 7 ans de prison, lorsque l'interruption de travail de la victime est supérieure à 3 mois. Les peines encourues sont respectivement de 2 ans, 3 ans et 5 ans, si l'ITT (interruption temporaire de travail) est inférieure à 3 mois. Lors de la discussion, le garde des Sceaux Dominique Perben a expliqué que «cette aggravation des peines encourues» vise à «susciter un phénomène de dissuasion et de plus grandes prudences de la part de nos concitoyens.»

Répondez aux questions suivantes :	/15
Qui est de Robien ?	1
Qu'est-ce qu'un permis de conduire probatoire ?	2
Combien risque un chauffard qui tue une personne dans un accident ?	1
Et combien aura-t-il bientôt ?	1
Expliquez ce qu'est une circonstance aggravante.	2
Expliquez ce qu'est une ITT.	3
Qu'est-ce qu'un Garde des Sceaux (cherchez sur Internet)	2
Qu'est-ce que la dissuasion quand on parle d'accidents de la route ?	3